

<p>اهداف کمی کلیدی جاری :</p> <p>در سال جاری ۱۳۹۸ پیش بینی میشود ۲۰۰ کیلومتر از انواع راه ها بهسازی و روکش آسفالت شوند</p>	<p>شاخص ها :</p> <p>۲۱۸۸ کیلومتر از انواع راه ها نیازمند بهسازی و روکش آسفالت می باشد</p>	<p>اهداف کلیدی :</p> <p>تسهیل ، روان سازی ، ایمن سازی تردد راه ها (کل راه های حوزه استحفاظی ۸۰۵۱ کیلومتر می باشد)</p>
<p>مهم ترین مشکلات بخش :</p> <p>تامین اعتبار پروژه ها و تخصیص اعتبار و افزایش سهمیه بیشتری از قیر</p>		
<p>مهم ترین راهبردهای توسعه بخش :</p> <p>۳۱۴ کیلومتر از راه های شریانی نیاز مند اقدامات پیشگیرانه (لایه روکش حفاظتی) می باشد و به طول ۳۶۳ کیلومتر دیگر از راه های شریانی نیاز مند بهسازی و روکش آسفالت می باشند ، همچنین ۷۴۸ کیلومتر راه اصلی و فرعی غیر شریانی و ۷۶۳ کیلومتر راه روستایی نیازمند بهسازی و روکش آسفالت می باشد.</p>		
<p>مهم ترین پروژه ها برای تحقق اهداف جاری :</p> <p>بهسازی و روکش آسفالت و اقدامات پیشگیرانه (لایه حفاظتی آسفالت) ۲۰۰ کیلومتر از انواع راه ها در سال جاری ۹۸ پیش بینی می گردد .</p>		
<p>پروژه های در دست اجرا :</p> <p>بهسازی و روکش آسفالت ۱۸۰ کیلومتر از انواع راه ها در دست اقدام است که در صورت تخصیص اعتبار محقق خواهد شد .</p>		
<p>کلیدی ترین پروژه های مجموعه :</p> <p>بهسازی و روکش آسفالت و اقدامات پیشگیرانه (اجرای لایه حفاظتی آسفالت) راه ها</p>		
<p>کلیدی ترین پروژه های سازمان های غیردولتی تحت پوشش :</p>		