

<p>اهداف کمی کلیدی جاری :</p>	<p>شاخص‌ها :</p> <p>افزایش بارنامه مصرفی، قانونمند شدن شرکتها وموسسات و رانندگان با کنترل و نظارت بیشتر، تحت صحبت بارنامه قرار گرفتن کلیه محمولات استان</p>	<p>اهداف کلیدی:</p> <p>حمل و نقلی پویا و روان در چارچوب قوانین و مقررات</p>
<p>مهم ترین مشکلات بخش :</p> <p>✓ نبود تسهیلات جهت تجهیز شرکتهای حمل و نقل کالا به ناوگان ملکی</p>		
<p>مهم ترین راهبردهای توسعه بخش:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ تغییر رویه از راننده محوری به شرکت محوری ✓ کنترل دروازه ای محورهای مواصلاتی با اعزام گشت مشترک با پلیس راه ✓ عدم خروج بار بدون بارنامه ✓ برگزاری کلاس های آموزشی جهت رانندگان و مدیران فنی ✓ تقویت طرح نوبت دهی منظم و الزام آن به شرکتهای حمل و نقل کالا ✓ الزام حمل کلیه بارها به رانندگان حمل و نقل کالا ✓ تقویت شرکتهای درجهت تامین ناوگان ملکی 		
<p>مهم ترین پروژه‌ها برای تحقق اهداف جاری :</p> <p>ارائه پیشنهاد به شرکتهای حمل و نقل جهت تشکیل کنسرسیوم تبدیل شرکتهای ضعیف به شرکتهای توانمند نظارت دقیق بر نوبت دهی در سالن اعلام بار انجام بازدیدهای دوره ای و میدانی و کنترل بیشتر بر فعالیت شرکتهای حمل و نقل کالا ناوگان و رانندگان برونشهری</p>		
<p>پروژه‌های در دست اجرا :</p>		
<p>کلیدی ترین پروژه‌های مجموعه :</p> <p>کنترل و نظارت دقیق بر عملکرد رانندگان و ناوگان عمومی برونشهری جهت قانونمند شدن نظارت بیشتر بر فعالیت شرکتهای و موسسات حمل و نقل کالا</p>		
<p>کلیدی ترین پروژه های سازمان‌های غیردولتی تحت پوشش :</p>		